

天津港股份有限公司投资者来访记录

来访时间	2019.07.18
来访公司名称及出席人员	北京珏岩投资管理有限责任公司董事长 王珏岩
公司出席人员	董事会秘书 郭小薇、董事会办公室 市 场信息管理主管 张伟
<p>与投资者沟通的主要内容：</p> <p>1、请简单介绍一下公司的概况。</p> <p>董秘：天津港地处渤海湾西端，坐落于天津滨海新区，背靠国家新设立的雄安新区，辐射东北、华北、西北等内陆腹地，是京津冀的海上门户。天津港水陆域面积广阔、岸线资源丰富。天津港是综合性港口，港口功能齐全。拥有集装箱、矿石、煤炭、焦炭、原油及制品、钢材、大型设备、滚装汽车、液化天然气、散粮、国际邮轮等各类泊位。</p> <p>天津港股份有限公司是天津港下属的境内上市公司，是天津港装卸物流产业板块的运营主体，天津港发展控股有限公司是天津港下属的香港上市公司，拓展海外业务的平台及港口拖轮业务等非装卸物流业务的运营主体，天津港发展控股有限公司通过全资香港子公司显创投资有限公司控股天津港股份有限公司。</p> <p>公司近年不断通过资产重组、整合提升经营规模和业绩。2017 年公司收购了天津港发展及其全资附属公司持有的五家公司的全部或部分股权，并向其全资附属公司出售公司持有的轮驳公司全部股权，实现公司经营规模增长，并履行了对资本市场承诺。2019 年完成三家集装箱码头股权整合工作，实现对集</p>	

装箱公司深化改革、提质增效，为集装箱业务发展带来积极的促进作用。

2、汽运煤停运对公司业绩影响，及公司开展的主要工作。

董秘：环保部等多部委联合发布《京津冀及周边地区 2017 年大气污染防治工作方案》，提出“天津港 7 月底前不再接收柴油货车运输的煤炭。9 月底前，天津、河北及环渤海所有港口全面禁止接收柴油货车运输的煤炭”。汽运煤停运打破了天津港多年来形成的传统集疏运模式，给公司货源开发、生产组织带来较为严重的影响，对原煤、焦炭、矿石等大宗散货影响较大。

汽运煤停运主要影响煤炭及制品和矿石的作业，吞吐量煤炭及制品 2018 年完成 7,088 万吨，比 2017 年 7,915 万吨减少 827 万吨，下降 10.45%；主要影响公司为焦炭、煤码头和远航公司。目前已全部实现铁路运输煤炭，2019 年一季度矿石、钢材、原油、滚装车吞吐量实现同比增长。

公司在今年对散杂货业务优化调整，加快推进运输结构调整，大宗散货铁路集疏运比重大幅提升，铁矿石“公转铁”成效显著，上半年铁矿石铁路运量同比增长 10.1%。布局内陆节点推进“散改集”业务，构建煤炭—矿石双重运输模式，覆盖 6 个省市，32 个铁路站点。

3、发改委反垄断调查对公司的影响，及公司开展的主要工作。

董秘：从 2017 年 4 月中旬起，国家发展改革委会同交通运输部，对天津港等公司开展了反垄断调查。为积极响应国家降低物流成本的号召，积极营造良好的营商环境，天津港公布“一站式”阳光收费清单，进一步明晰进出口环节各项收费项目、收费标准、收费范围和服务内容。“阳光价格”是天津港集团为

了提升天津口岸营商环境，促进收费项目公开透明，提升港口服务品质，推出的一种服务产品，引导集团公司各收费主体规范收费、服务行为，促进营商环境改善，助推业务量提升。减免集团下属企业所涉及的船代服务、货代服务、报关报检等多项服务费用。公司今年开展的工作包括进一步加快发展集装箱业务，深化港航合作，优化航线网络布局，推进远洋干线增量扩容，实现东南亚线运力升级，成功开辟 4 条内贸航线，巩固了内贸干线港地位。实施环渤海内支线“北上南进”策略，强化“干支联动”。降费提效深入推进，“阳光价格”向内陆传导，服务效率大幅提升，居沿海港口前列。

4、请介绍智慧港口的建设情况

董秘：“智慧港口”是当前各大港口信息化建设的主要方向。公司加快建设智慧港口，推动信息基础设施建设，深入实施“港区地理信息系统”“窄带物联网”“数字集群系统”等项目。完成调度指挥中心升级改造，积极打造集生产调度、运营管控、状态监测等多维可视化功能于一体的港口数据信息枢纽。强化 EDI 中心平台功能，全面提升报文处理和增值服务能力。推进码头运营管理智能化，实施五洲国际堆场自动化升级，建成全球首个在传统人工码头上通过智能技术改造实现的自动化集装箱码头，开展智能电动集卡技术研究及应用，完成了智能集卡集装箱平面运输等工作，正式运行“智能理货系统”，公司还将进一步推进建设“智慧港口”，开启“智慧港口”建设快进模式。

5、812 对公司的影响

董秘：受“812 事故”影响，天津港 2015 年暂停危险品货类相关业务。目前天津港危险品货类已恢复危险品第八类、第九类相关业务。近几年公司在安全生产方面狠抓隐患排查治理，

加大风险管控力度，提升安全意识，加强安全责任考核，把安全生产摆在重点突出位置，为加快建设世界一流绿色智慧枢纽港口提供坚强安全保障。

6、天津国际邮轮母港的发展情况

董秘：天津国际邮轮母港是天津港（集团）有限公司下属企业，依托北京、天津两大城市，背靠中国华北和西北腹地，拥有丰富的旅游资源，具有为海上邮轮和陆上游客服务的双重功能，以邮轮休闲和航运服务为经营特色。受近年邮轮旅游热度影响，国际邮轮母港接待国际邮轮艘次、进出境旅客人次逐年增加。

7、中美贸易战对公司的影响，以及公司采取的措施。

董秘：中美贸易战逐步升级会波及到部分美国航线货物，主要影响的货类是集装箱、汽车货类。2018年，公司完成集装箱吞吐量1597.2万TEU，同比增长6.23%，其中美国线完成吞吐量71.4万TEU，同比减少15.2%。虽然受中美贸易战影响美国航线集装箱吞吐量有所下降，但一方面美国航线在集装箱总吞吐量中占比不高，为4.47%；另一方面亚洲线的增量也弥补了美国线的减量，因此整体影响可控。2018年，公司完成汽车吞吐量107.7万标辆，同比增长6.95%，其中美国线完成4.2万标辆。虽然受美国关税增加影响美国线吞吐量有所减少，但一方面美国航线在汽车总吞吐量中占比不高，为3.9%；另一方面受我国对汽车货类关税下调政策及公路运输汽车的限制政策影响，促使水路运输汽车吞吐量增加，因此中美贸易摩擦对汽车吞吐量影响并不明显。