天津港股份有限公司投资者来访记录

|  |  |
| --- | --- |
| **来访时间** | 2019.12.20 |
| **来访公司名称及出席人员** | 泰康资产管理有限责任公司总监李晓琴、平鹏，研究员周帆 |
| **公司出席人员** | 董事会秘书 薛晓莉、证券事务代表 齐立巍、董事会办公室 市场信息管理副经理 张伟 |
| 与投资者沟通的主要内容：  1、请简单介绍一下公司主要业务板块和近期发展情况。  证代：天津港地处渤海湾西端，坐落于天津滨海新区，背靠国家新设立的雄安新区，辐射东北、华北、西北等内陆腹地，是京津冀的海上门户。公司主要从事集装箱、煤炭、金属矿石、散装液体货物、滚装汽车、件杂货等货物的装卸及港口物流服务。  天津港股份有限公司是天津港下属的境内上市公司，是天津港装卸物流产业板块的运营主体，2019年上半年实现吞吐量19,804万吨，其中散杂货吞吐量10,490万吨，集装箱吞吐量831.5万TEU。公司围绕建设世界一流绿色智慧枢纽港口的战略目标，实行“拓集、优散、强物流、重协同”的经营策略。三季度的生产工作稳步推进，继续大力推动集装箱板块发展，实现集装箱吞吐量的持续增长，稳步推进散杂货板块“散改集”、“公转铁”重点工作，加强客户服务，持续优化服务，提升作业水平和效率。  2、请介绍一下公司集装箱板块整合的相关情况。  董秘：2019年公司积极推进了东突堤三家集装箱码头公司股权整合工作。经充分研究论证，东突堤三家集装箱码头股权整合采取吸收合并方式，以集装箱公司为主体，吸收合并五洲国际公司和东方海陆公司，合并后五洲国际公司和东方海陆公司注销，原有的三家公司成为一个公司。9月3日新公司挂牌成立，成为津冀港口体量最大的现代化集装箱码头企业，为天津港更好服务京津冀协同发展和共建“一带一路”提供了有力支撑和保障。  3、请介绍一下汽运煤停运对公司业绩影响，及公司开展的主要工作。  证代：环保部等多部委联合发布《京津冀及周边地区2017年大气污染防治工作方案》。公司积极响应，2017年4月全面停止汽运煤。  汽运煤停运主要影响煤炭及制品和矿石的作业，公司今年对散杂货业务优化调整，加快推进运输结构调整，进一步加快建设远程物流节点，努力打造铁路钟摆式运输路线，大宗散货铁路集疏运比重大幅提升，“公转铁”成效显著。加强与铁路部门沟通，与铁路公司、大客户建立紧密合作的关系；加强与客户沟通联系，提高服务质量，提升客户体验。  4、请介绍一下天津港与周边港口的竞争合作、整合的机会。  董秘：天津港集团公司与河北港口间开展了合作，成立了渤海津冀港口投资发展有限公司，渤海津冀公司先后收购了位于黄骅港的“津冀国际集装箱码头有限公司”90%股权、由天津港集团公司和唐山港股份集团公司成立的津唐国际集装箱码头有限公司100%股权。渤海津冀公司主要是在天津、河北两港集团领导下投资天津市及河北省内港口协同发展项目。天津港股份作为上市公司，也在积极探索寻找与周边港口合作的机会。  5、请介绍一下政策对公司业务和行业的影响。  证代：近年来，随着京津冀协同发展，政府对京津冀的环境发展也尤为重视。今年以来，公司为营造整洁优美、规范有序的港区环境，加大了对港区作业环境的监察力度，增加环保设施的投入，加强重点区域大气污染防治、散货作业扬尘污染防治、道路扬尘污染防治等，将环保工作落到实处，切实履行企业环境保护主体责任。  公司响应优化营商环境，降低物流成本的号召，促进收费项目公开透明，降低客户成本，搭建“集装箱码头操作系统一体化”平台，提升港口服务品质，进一步优化天津口岸营商环境。 | |