

天津港股份有限公司投资者来访记录

来访时间	2023.6.7
来访公司名称及出席人员	华创证券-梁婉怡；中欧瑞博-杨孟哲；国信证券自营-曹嘉诚；兴业理财-冷毅；星石投资-洪梅；清和泉资本-柯静雯；中银基金-沈宇辰；易方达-何进阳；紫金保险-李贺、林威
公司出席人员	董事会办公室沈虹、张伟、张逸沛
<p>1. 请简单介绍一下公司二季度经营情况</p> <p>根据交通部披露数据,1-4月,天津地区实现货物吞吐量1.81亿吨,同比增长3.3%;集装箱吞吐量697万TEU,同比增长8%。</p> <p>天津港一季度披露数据来看公司业绩表现亮眼,四五月公司业务保持平稳态势。</p> <p>2.请介绍一下公司散杂货和集装箱货物种类、收入利润情况及内外贸占比情况</p> <p>散杂货主要包括焦炭、煤、原油、成品油、液化天然气、金属矿石、钢材、生铁、非金属矿石、化肥、盐、粮食、糖、食用油、饲料、杂货等。散杂货中吞吐量较高的是焦炭、煤、矿石等货物。集装箱主要是按空箱、重箱、冷藏箱以及箱子尺寸来区分。</p> <p>散杂货码头收入较集装箱码头收入高,散杂货码头毛利率较集装箱码头低;集装箱业务内贸与外贸基本各占一半,内贸稍多一些。</p> <p>3. 请介绍公司散杂货和集装箱费率定价依据和变化情况</p>	

公司对下属码头公司有费率指导价格，像集装箱费率有阳光价格清单，各码头公司会结合自身实际，根据作业工艺、客户不同，在指导价格的基础上进行定价，目前装卸费率基本实现市场化定价，尤其是散杂货费率市场化程度更高。

2017年国家发改委会同交通部对各港口进行了反垄断调查，各港口纷纷调降了装卸费率，提升服务效率，旨在促进提升营商环境，更好服务实体经济发展。

由于近年运营成本不断提升，结合实际运营情况，2022年初公司下属各码头公司不同程度地提升了散杂货与集装箱费率，2023年部分散杂货费率又进行了小幅微调，未来是否还会提价会结合公司实际情况、监管政策再行确定。

4.请问公司的产能利用率能达到？

公司统计口径有两方面，一方面是设备利用率，约为三四成，由于码头设备是一部分工作运转时，另一部分在维修保养；另一方面是码头、堆场利用率，一般码头公司达到50%以上，对于一些重点高产码头公司，利用率能到达80%以上。

5.公司的特色服务有哪些？

天津港位于京津城市和环渤海经济圈的交汇点上，是离雄安新区最近的出海口，辐射东北、华北、西北等内陆腹地，是中国北方对外开放的门户与重要的对外贸易口岸，是连接东北亚和辐射中西亚的纽带。

一是针对大型钢厂、物流企业、货代公司等一些大客户，提供门到门的全程物流服务，实现一对一的全程物流服务，提升公司综合服务能力。

二是在三北、京津冀等腹地范围内设立了阳光物流直营店（加盟店）、无水港，将港口功能前移到企业门口，以智慧港口建设推动港口线上线下服务融合发展，加快推动内陆物流网络建设。

6.天津港会怎么和河北省港口、山东省港口集团进行区域协同整合和竞争？

天津、河北、山东港口同属于环渤海港口群，从港口定位及服务功能来看，天津港与河北港口、山东港口主要服务于京津、华北及其西向延伸的部分地区，因此腹地、货类存在交叉重叠。

公司一是积极争取国家政策支持。2020年7月，国家发改委、交通运输部发布《关于加快天津北方国际航运枢纽建设的意见》，确立了天津北方国际航运枢纽是以天津港为中心的国际性综合交通枢纽，这对于推动京津冀协同发展和河北雄安新区建设，促进华北西北地区高质量发展，服务“一带一路”建设和陆海双向开放具有重大意义；近期财政部、海关总署、国家税务总局联合印发《关于扩大启运港退税试点政策实施范围的通知》，明确自2023年4月1日起，在天津、辽宁、浙江、福建、山东五省市实施启运港退税政策，切实增强天津港货物吸附能力和服务辐射能力。

二是持续提升经营能力。通过深化“四千行动”（即：想尽千方百计，走遍千山万水，倾听千言万语，服务千家万户），加大市场开发力度；持续优化生产布局，着力打造高效便捷港口，不断完善柔性港口功能，切实发挥港口生产资源潜力；各公司屡创效率标杆，多条外贸干线作业效率稳居全球港口首位；锻造“四

千热线”服务品牌，转变服务理念，创建回访客户机制，有效回访率达到 100%，全方位输出贴心服务。

天津港集团公司与河北港口间也开展了合资合作。

7.公司年报披露减少两家公司的原因是什么？

根据年度报告披露，公司合并范围减少天津港远航矿石码头有限公司、天津港远航散货码头有限公司，是以天津港远航国际矿石码头有限公司为主体，吸收合并远航矿石和远航散货两家公司，提升管理运营效率。

8.天津港的分红情况

根据中国证监会、天津证监局对分红的相关要求和《公司章程》规定，公司利润分配的基本原则是：充分考虑对投资者的回报，最近三年以现金方式累计分配的利润不少于最近三年实现的年均可分配利润的 30%，优先采用现金分红。公司未来将按照公司章程规定以包括但不限于现金分红方式力争给股东更多回报。

9.公司未来资本开支计划

近年港口基础建设有所放缓，公司未来资本开支的重点是进行集装箱码头智慧化改造，实现全流程自动化，改造比新建自动化码头可以节约成本 70%，单箱综合能耗降低 20%，降低综合物流成本，成为可复制、推广的“中国方案”。

未来，公司会根据需求稳步推进智慧码头的改造，码头堆场的改扩建工程建设，确保港口装卸物流能力满足需求。

10.汽运煤停运对公司的影响，及公司开展的主要工作。

2017 年，环保部等多部委联合发布《京津冀及周边地区 2017 年大气污染防治工作方案》，提出“天津港 7 月底前不再接收柴油货车运输的煤炭。9 月底前，天津、河北及环渤海所有港口全

面禁止接收柴油货车运输的煤炭”。环保政策出台后，天津港全面停止汽车运煤，打破了天津港多年来形成的集疏运模式，给公司货源开发、生产组织带来较为严重的影响，对原煤、焦炭、矿石等大宗散货影响较大。

近年来，公司加快转型升级步伐，及时对散杂货业务优化调整，全面推动“公转铁”、“散改集”，加快推进运输结构调整，加强与铁路部门沟通，提升配套基础设施，增强铁路运输接卸能力，培育“重来重去”铁路钟摆式运输模式，提前发力向绿色低碳进行转型升级，已取得良好效果。

11.公司汽车出口方面的优势有哪些？

天津港是北方最大的滚装汽车进出口岸，下属有两家汽车滚装公司，奔驰、奥迪 PDI 检测线和沃尔沃物流中心先后落户在天津港。目前，中国汽车出口以新能源汽车为主，绝大多数新能源主机厂设在南方，因此天津港集中资源优势，加大市场开发力度，尽力争取汽车出口货源。

12.公司年报员工数量减少是什么原因？

公司合并范围变化导致。

此页无正文，为天津港股份有限公司投资者来访记录签字页。

来访人员：

柯嘉雯 何进阳 冷宇 曹磊
林成 李贺 倪宇辰 杨浩然
洪梅 梁婉怡

公司接待人员：

沈如

张伟

张宝伟

日期：2023.6.7